# ASSEMBLEE GENERALE AEROCLUB DE L'EST

**Mardi 8 janvier 2019**

**Cette AG 2018 tenue début 2019 est la dernière de l'Aéro-club de l'est créé en 1909, et qui voit sa fin après 110 ans de bons et loyaux services.**

**Elle sera suivie de la seconde AG extraordinaire, la première ayant eu lieu le 18 décembre 2018, n'ayant pas obtenu le quorum nécessaire.**

**Présents ou représentés :**

**ULM : Au 8 janvier 2019 : 54 inscrits.**

**Présents 25 (selon listes d'émargements jointes au PV) : Arnaiz, Austruy, Bourdon, Bohn, Chabran, Creton, Diss, Seigneur, Perrin, Gerard, Hanesse, Lebard, Lorentz, Mercier JL, Mercier T, Lorentz, Mallet, Morel, Noiré, Petitjean, Rauger, Sarrazin, Gomann, Wingert, Wiltberger**

**25 membres et 6 pouvoirs. Total 31**

**VOL A VOILE : au 8 janvier 2019 : Nombre de membres inscrits et ayant le droit de vote 44**

**Présents : 12 :**

**Bombarde, Dugas, Duret, Hans, Kuhnel, Lescasse, Mathieu, Michel Bernadette, Michel Guy, Plauche, Prudhomme, Thiriet,**

**Pouvoirs : 5**

**Aéromodélisme : 55 inscrits ayant le droit de vote.**

**Présents 3 Hayard Petitjean et Dalouzy**

**Pouvoir 10**

**ORDRE DU JOUR DE L'AG ORDINAIRE**

- **Rapport moral du Président (JC Hanesse)**
- **Rapport financier du Trésorier (Alain Dugas )**
- **Rapport des Sections**
- **Vol à Voile (Pierre Prudhomme)**
- **ULM ( Alex Gérard-Dominique Lorentz)**
- **Aéromodélisme ( Michel Hayard )**
- **Vote des Quitus**

**Clôture de l'AG ordinaire et ouverture de l'AG extraordinaire**

**ORDRE DU JOUR DE L'AG EXTRAORDINAIRE**

**•Présentation du projet de scission et organisation de la vie interassociative sur le Plateau**

**•Mise au vote du projet de scission et d'affectation des patrimoines**

**•Clôture de l'AG extraordinaire**

**RAPPORT MORAL :**

**•Une année très dense : beaucoup travail pour les membres du Conseil d'Administration de l'ACE.**

**•Une année fondatrice : suite au départ de la Section Vol Moteur, tout était à repenser.**

**•Une idée maitresse : transformer une nuisance en opportunité**

**•Mise en chantier d'une réorganisation complète avec tous nos partenaires : Etat (DGAC, en ses diverses branches ) , et Métropole du Grand Nancy.**

**LES DIVERS CHANTIERS**

**•Choix d'un Schéma : Constitution de trois associations « réceptacles »**

**•mise en place d'une association fédératrice : l'Union Aéronautique Grand Nancy Métropole**

**•Homologation du Terrain de Malzéville LFEZ**

**•Mise en place d'un Plan d'actions Correctives**

**•Conclusion d'un Protocole tripartite d'information Aéronautique**

**•Convention de délégation Etat – Métropole : gestion de LFEZ**

**•Sous-traité de Gestion Union Aéronautique – Métropole Grand Nancy**

**•Convention batimentaire Union Aéronautique – Métropole Grand Nancy**

**•Révision du Dossier des Assurances**

**Le schéma de la réorganisation**

**•Création de 3 associations :**

- **•Aéromodéliste Club de l'Est**
- **•Planeur Grand Nancy**
- **•Aéroclub Marie Marvingt**

**•Objet : recevoir le Patrimoine de l'Aéroclub de l'Est**

**•Création d'une Association fédérative : l'Union Aéronautique Grand Nancy Métropole (Un seul interlocuteur pour les Collectivités + gestion commune)**

**•Rédaction d'un Règlement Intérieur de l'Union**

**•Rédaction d'un protocole de scission(disponible sur les sites) loi 7 juillet 2015**

**•Arrêté des comptes au 30 septembre 2018**

**Vote de la scission en Assemblée générale extraordinaire ( 8 janvier 2019 )**

**Le Président donne quelques précisions sur les chantiers suivants :**

- **Homologation du terrain de Malzéville LFEZ**
- **Protocole d'accord pour la fourniture de données et renseignements aéronautiques**
- **Conventions avec la Métropole du Grand Nancy**
- **Les assurances (dossier en cours)**

**CONCLUSION DU RAPPORT MORAL :**

**•Ces résultats sont le fruit du travail d'une petite équipe motivée**

**•Nous allons clore la saga de l'Aéroclub de l'Est :**

**•110 ans d'existence : toute l'Histoire de l'Aéronautique**

**•Une longue lignée de Présidents. Certains prestigieux, d'autres beaucoup moins.**

**Nous prenons une responsabilité historique : nous avons une obligation de résultat .**

**•Nous devons particulièrement cultiver une convivialité intelligente sur notre Aérodrome . « un sourire coûte moins cher que l'électricité, mais donne autant de lumière » (Abbé Pierre)**

**Le rapport moral est soumis au vote des membres.**

**Il est approuvé à l'unanimité.**

**RAPPORT FINANCIER :**

**Le Trésorier présente les comptes de l 'année 2018, arrêtés au 30 septembre 2018 pour être conforme à la loi concernant les scissions d'associations.**

**Le contenu de ce rapport est listé dans la copie des comptes annexés, lesquels ont été certifiés par notre expert comptable Expertis.**

**RAPPORTS DES SECTIONS :**

**a) Aéromodélisme : une année normale qui a vu le retour de Michel Hayard à la présidence, en octobre dernier.**

**b) ULM**

**Aéro-Club Marie Marvingt**

**Deux rapports :**

**1°) présentation par Alexandre Gérard des statistiques heures de vol et pilotes, qui révèlent une belle progression de 8 à 10 % en heures de vol.**

**Progrès des heures totales : de 512 heures à 609 heures (+18,9%)**

**Progrès des moins de 25 ans : de 29 heures à 53 heures (+82%)**

**Progrès de l'instruction de 291 heures à 350 heures (+20,3 %)**

**Progrès des heures solo : de 221 à 255 (+15,3%)**

| ULMs | Total 2017 | 2017 (-26 ans) | Total 2018 | 2018 (-26 ans) |
|---|---|---|---|---|
| **54AHK** | 299,61 | 0,00 | 228,08 | 10,81 |
| **54AMK** | 34,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **54AMV** | 100,98 | 5,30 | 281,25 | 15,00 |
| **54KX** | 29,06 | 18,24 | 13,41 | 7,10 |
| **54QX** | 48,74 | 5,98 | 75,78 | 18,51 |
| **88QX** | 0,00 | 0,00 | 11,30 | 2,10 |

Nombre heures de vols par instructeur et année

| Instructeurs | Année 2017 | Année 2018 |
|---|---|---|
| ATY | 48,04 | 112,06 |
| BHN | 10,9 | 0 |
| FLG | 33,6 | 0 |
| HNS | 100,68 | 145,7 |
| LRZ | 97,86 | 92,28 |

**2°) présentation par D Lorentz d'une prospective à 5 ans sur le devenir de notre aéro-club.**

**L'idée générale ce rapport est :**

**Que voulons nous faire de Marie Marvingt dans une perspective à 5 ans compte tenu de deux éléments objectifs ?**

- **le bassin de Nancy recèle un potentiel important de pilotes**
- **l'aviation légère pratiquée avec des avions soumis à la réglementation des ultra-légers (ULM) est une composante incontournable et appelée à avoir une importante significative sinon essentielle dans les années futures compte tenu de son coût entre deux et trois fois moins chère que l'aviation certifiée.**

**Notre objectif est de devenir dans le 5 ans une référence incontournable en matière d'aviation légère dans le Grand est.**

**Nous sommes ambitieux, pour le bonheur de nos membres, pour le bon renom du mouvement des aéronefs non certifiés porté par la FFPLUM.**

**Et le fil rouge de tout cela sera l'excellence de la formation dans la meilleure sécurité possible**

**Pour cela il faut des hommes et des moyens (locaux et machines)**

**Les hommes : Nous avons une excellente équipe de jeunes et moins jeunes, aptes à assurer la continuité, mais nous pensons aussi au renforcement en instructeurs compte tenu que les 3 instructeurs en place ne peuvent guère faire plus que ce qu'ils font.**

**Les moyens :**

**Les lieux : Nous maitrisons aujourd'hui le site ou nous exerçons grâce à la collaboration confiante avec la Métropole, et avec des relations non moins confiantes avec la DGAC**

**Nos machines : très bien entretenues par une équipe de choc, notre parc doit pouvoir évoluer vers des machines plus récentes et plus sexy. Cela sera possible en fonction de la volonté de voler de nos membres, pour leur plaisir et pour leur engagement à accroitre leur expérience pour voler en sécurité**

**Avec de telles machines et avec des instructeurs prêts à répondre à la demande de formation, nous attirerons des membres nouveaux et la spirale du développement sera enclenchée**

**c) <u>Vol à Voile</u>**

**Présentation par le chef pilote Pierre Prudhomme en l'absence de Vice président de la section vol à Voile, des activités de 2018.**

**Une bonne saison 2018 avec plus de vols que l'année précédente, une bonne activité campagne mais moins de formation de base.**

**Un effectif stable autour de 50 pilotes**

**1376 heures de vol pour 1097 vols**

**La météo nous a permis une bonne activité à Malzéville comme lors de nos stages extérieurs à Saint-Crépin et Châlons-en-Champagne**

**De bons résultats dans les différents types de formations.**

**Une présence en groupe dans de nombreuses compétitions, dont le Championnat de France de Bailleau où nous avions 4 planeurs engagés, championnat qui atteint un record de 143 vaches dans la semaine pour l'ensemble des concurrents !**

**Des participations individuelles à d'autres compétitions de niveau national.**

**Participation importante au championnat interrégional junior et régional senior à Châlons-Ecury. Cette compétition était précédée d'un stage préparatoire avec l'objectif de progresser en aisance comme en performance… objectif atteint même si le retour au terrain n'était pas toujours garanti… certains pouvant repenser à leur vol jusqu'au coucher du soleil en attendant leurs dépanneurs !**

**Autre temps fort de la saison, notre stage de juin dans les Alpes, à Saint-Crépin, avec 11 membres de l'ACE rejoints par des pilotes d'autres clubs du Grand Est.**

**L'ensemble de l'activité « circuits campagne » fait l'objet d'un classement permanent des clubs français où nous sommes bien placés compte tenu de l'aérologie de notre région.**

**Enfin quelques journées spéciales découverte dont l'opération « Ca plane pour elles »,**

**sans oublier quelques soirées festives et musicales**

**Cette belle saison, nous la devons à tous ceux qui travaillent, souvent dans l'ombre, au fonctionnement de notre club et au bien être de tous :**

- **les membres du CA**
- **les pilotes remorqueurs**
- **les treuilleurs**
- **les instructeurs**
- **les responsables de l'entretien des planeurs, des véhicules, des bâtiments, de la plateforme**
- **les plieurs de parachutes**
- **les responsables de l'informatique**
- **les spécialistes de l'infrastructure…**

**Un merci tout particulier aux équipes qui ont assuré au prix d'un travail considérable :**

- **le suivi du dossier d'homologation de notre plateforme en liaison avec la DSAC**
- **la mise en place de notre nouvelle structure avec la Métropole du Grand Nancy**

**Pour notre section qui devient l'association « Planeur Grand Nancy », la période n'est pas simple mais le rassemblement des énergies et l'engagement de nos membres nous rendent confiants pour la saison qui démarre.**

**Très belle année 2019 à nos trois clubs !**

**Ces rapports sont approuvés à l'unanimité, avec une abstention de la part de Guy Michel en ce qui concerne le rapport de la section ULM.**